

# MORAVSKÁ OBEC

Zpravodajský list Moravské národní obce

Vážení členové a příznivci Moravské národní obce, jak stanovuje i náš program, Společná rada se stále snaží nalézat nové formy šíření myšlenek a cílů MNO a zlepšení informovanosti našich členů a příznivců o aktivitách obce. Se zadosťučiněním proto přijala velmi příznivé ohlasy na obnovené vydávání Sborníku MNO. Vzhledem k tomu, že Sborník MNO vychází přibližně jednou za deset měsíců a jeho obsahem jsou spíše obsáhlejší články a studie, hledala Společná rada další formu, která by byla schopna rychlejší a operativnější vazby mezi vedením obce a jejími členy.

Tou by se měl stát elektronicky šířený zpravodajský list „**Moravská obec**“. Jeho obsahem budou informace o činnosti Společné rady a místních sdružení, krátké články k současnému dění na Moravě a mnohé další drobné aktuality a úvahy. Vydavatelem je Společná rada a každý člen jej obdrží na svoji e-mailovou adresu. Pokud tuto možnost nemá, bude mu černobílý výtisk zaslán prostřednictvím příslušného předsedy místního sdružení. Věříme, že se „**Moravská obec**“ stane listem, do kterého budou přispívat všichni naši členové. Nebudeme se však uzavírat ani před názory jiných a rádi otiskneme každý zajímavý či podnětný článek.

Za Společnou radu ing. Jaroslav Krábek – předseda MNO

## Z jednání Společné rady MNO 13.10.2005:

Vedle běžné agendy se SR zabývala posledními potřebnými kroky k znovuoobnově registrace MNO. Přítomnými členy SR byla podepsána žádost o registraci občanského sdružení na ministerstvo vnitra a společně s upravenými stanovami převzata tajemníkem SR k odeslání. Pro připravované čtvrté číslo Sborníku MNO byly předány již schválené články k redakci a dohodnuty další články z historie: Moravsko-česká hranice, západní Slované a Moravské barvy a symboly, ze současnosti pak článek o budování dopravního okruhu v Brně. Byla projednána příprava „Výročního pochodu Moravanů“, jenž by se měl uskutečnit na podzim příštího roku, a schváleno vydávání zpravodajského listu „Moravská obec“. Byla zahájena diskuse nad Programem MNO na roky 2006-2009 s cílem jeho schválení do konce roku. Příští jednání SR se uskuteční 10.11.2005. Po jehož ukončení cca v 18.00. bude pokračovat veřejné jednání Místního sdružení Brno ve vinárně Staré časy na Starobrněnské.

## Vzpomínání

Libuše Kvapilová

*Já viděla jsem velehory  
a také tichá údolí,  
kávu jsem pila v Eiffelovce  
později také v Anglii.  
Pak přišel Čas – a řekl dost  
a všechno přikryl únavou,  
a tak se nyní často toulám  
tou mojí rodnou Moravou.  
Snad někdy toužím po dálkách  
možná vzpomínka zabolí,  
však všečen smutek zaženou mi  
ovečky dole v údolí.  
Vybledly moje vzpomínky  
snad za to nemohu,  
jenom ať zůstane mi  
má láska k domovu.*

## Postřehy, úvahy a zajímavosti:

Před nedávnem přišel primátor Ostravy ing. Zedník, známý to showman a DJ, s plánem zvýšit prestiž Ostravy připojením okolních obcí a předstihnout tak Brno v počtu obyvatel. Ostrava tak prý získá pomyslnou přičku druhého města republiky a investice se jen pohnou. Je jasné, že je to vše nesmysl, a na rozdíl od některých Brňanů, ho sami Ostravané neberou vážně. Reakce na tyto výroky však podnítily diskuzi, jaká vlastně jsou velká moravská města a jejich obyvatelé, co je pro ně typické a čím se liší? Tady je shrnutí získaných názorů:

**Ostrava:** je typická otevřenými, přímočarými, poněkud drsnějšími způsoby svých občanů danými nižší průměrnou vzdělaností, Ostraváci jsou velcí patrioti, ale nemají tendenci se vyvyšovat nad druhé. Celkově jsou „sympatičtí a fajn“, ale dost velká část stále žije v minulosti a čeká až „to někdo nahoře“ zařídí. I přes dobrou úroveň nabídky kultury je zde sport a lidová zábava jasnou jedničkou.

**Olomouc:** občané Olomouce jsou kulturní a nekonfliktní, dávají však často přednost vyčkávání před akcí. Někteří by rádi viděli Olomouc jako velkoměsto, ale většina je spíše pro klidný „maloměstský“ život. Vůči ostatním jsou tolerantní, a i oni jsou většinou přijímáni kladně. U menšiny přetrvává určitý pocit křivdy a s ním spojené negativní emoce vůči větším městům.

**Brno:** má nejvzdělanější, nejambicióznější, ale také nejméně tolerantní občany. Podobně jako Ostraváci jsou velcí patrioti, ale na rozdíl od nich mají tendenci přehlížet menší. Ve většině jsou velmi aktivní a důslední, ke své škodě často s protichůdnými cíli. Kulturnost Brňanů je dána vynikající úrovní kultury i vysokého školství ve městě, přesto nejsou Brňané u ostatních příliš oblíbeni.

**Zlín:** jeho obyvatelé jsou nejméně čitelní, k čemuž přispívá neexistence historického povědomí města. Snaha o obnovení baťovské podnikatelské tradice, je většinou převálcována slušovickým stylem - ty mě, já tobě. Lidé jsou zde spíše venkovského charakteru a pokud si uchovali i venkovskou skromnost, jsou jinde oblíbeni. Bohužel, část jich vidí Zlín již jako velkoměsto a dává to okolí najevo. To spolu s relativně nižší kulturní úrovní města přispívá k rozporuplnému obrazu jeho obyvatel.

Máte jiný názor, nebo můžete charakterizovat i obyvatele dalších Moravských měst či vesnic? Napište nám!

(Kaja)

### Výstavy a přednášky:

- 25.10.05 17.00. : přednáška a diskuze s dr.Galuškou o Velké Moravě. Sál m.č.- Brno Kohoutovice, Libušino údolí, Brno.
- 10.-11.11.05 : vědecká konference „Moravské vyrovnání 1905“.Pořádá Historický ústav FF MU, Výzkumné středisko pro dějiny střední Evropy a Historický ústav AV ČR. Prostory VÚT Antonínská č.1.
- 29.11.05 16.00. : vernisáž výstavy O.Rejnuše Historické Brno v kresbách. Přednáškový sál MZM Ditrichštejnský palác, Zelný trh 8, Brno.

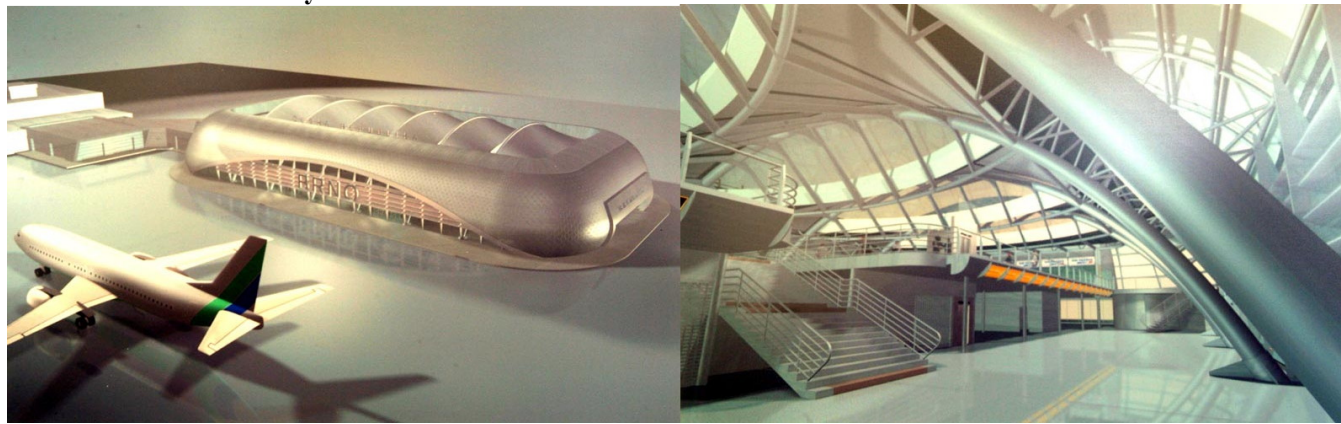
### Moravská letiště v Brně a Ostravě čeká další rozvoj.

Kraje získaly letiště v Brně a Ostravě teprve před rokem. Od té doby odlétá z těchto letišť stále více lidí, počet cestujících roste velmi rychle a letiště jsou zisková. Kromě charterových letů k tomu přispívají nové pravidelné linky. Z Brna, největší evropský nízkonákladový přepravce, irská společnost Ryanair, zajišťuje spojení mezi největším moravským městem a Londýnem. Od konce března už využilo spojení s britskou metropolí přes padesát tisíc lidí. Od listopadu budou z tuřanského letiště lidé cestovat letadly společnosti Cirrus do Mnichova. Jen za prvních osm měsíců tohoto roku odbavilo letiště v Brně přes 213 000 cestujících, což je o sedmdesát dva procent více než za stejné období loni. Vedení kraje a letiště navíc jedná o zřízení dalších pravidelných linek do Itálie a na Ukrajinu. Z Ostravy nyní mohou cestující využít pravidelné letecké spojení do Prahy a od května také do Mnichova. Stejně jako v Brně jsou i zde vedena jednání o dalším rozšíření provozu.

Jaký to rozdíl proti situaci, kdy obě letiště „spravovala“ státní Česká správa letišť Praha. Ta každý rok vykazovala ztrátovost obou letišť a tvrdila že je nemožné zajistit ziskovost případných pravidelných linek. Přitom ve spolupráci s centrálními orgány nekompromisně odmítala předat tato letiště do rukou samosprávy nebo soukromých investorů. Na této „likvidaci“ případné konkurence pražské Ruzyně, v době kdy ruzyňské letiště ještě nebylo rozšířeno a modernizováno, se velmi aktivně podílel i „národní“ přepravce ČSA. Jen pro příklad. V časech odletu linky ČSA Brno-Praha, která byla „vyprošena“ a dotována městem Brnem a Veletrhy Brno pro návaznost na mezinárodní lety, byl vypravován ČSA z Brna do Ruzyně autokar, který byl zcela zdarma a široce propagován mezi cestujícími uvedené linky. Jak linka dopadla je asi každému zřejmé. Tolik k nedávné historii.

Co se tedy na obou letištích připravuje? Na brněnském mezinárodním letišti začala stavba odbavovací haly za téměř dvě stě čtyřicet miliónů korun. Jihomoravský kraj získal podstatnou částku na stavbu nové odbavovací haly - přes sto třicet miliónů korun - z úvěru od Evropské investiční banky (EIB). Z fondů EU půjde na výstavbu padesát jedna miliónů, zbytek zaplatí kraj. Od začátku roku 2007 bude letiště v Brně vyhovovat požadavkům Evropské unie, kromě bezpečnostních opatření bude nový terminál odpovídat i Schnengenské úmluvě. Více než sto šedesát miliónů korun chce do jara 2006 utratit při výstavbě nové odbavovací haly také Moravskoslezský kraj na letišti v Mošnově. Na výstavbu haly získal kraj z fondů Evropské unie téměř padesát miliónů korun, zbytek pokryje z vlastního rozpočtu. Terminály v Brně i Mošnově budou rozděleny do dvou režimů odbavování, a to pro občany Evropské unie a pro ostatní cizince. (Kaja)

### Terminál Brno – Tuřany:



### Terminál Ostrava – Mošnov:

