

MORAVSKÁ OBEC

Zpravodajský list Moravské národní obce

Vážení členové a příznivci Moravské národní obce, právě jste obdrželi další číslo našeho elektronického zpravodajského listu „Moravská obec“. Jeho obsah se vyvíjí dle ohlasů a reakcí jeho čtenářů. Snažíme se dát maximální prostor našim členům a příznivcům a zveřejníme téměř všechny obdržené příspěvky. Stále větší prostor věnujeme i aktuálnímu dění, investicím a nové výstavbě na Moravě. Tak jak jsme slíbili minule, u nové výstavby se budeme střídavě zaměřovat na Brno a na ostatní moravská města. Tentokrát tedy Jihlava a Zlín. Obsáhlejší články z historie a studie ponecháváme do tištěného Sborníku MNO. O úspěchu „Moravské obce“ svědčí i stále se zvyšující počet čtenářů a někteří noví členové MNO, získání pro Moravu právě přes tento zpravodaj.

Za Společnou radu ing. Jaroslav.Krábek – předseda MNO

Z jednání Společné rady MNO:

SR schválila přijetí nových členů. Byly projednány možné termíny konání „Výročního pochodu Moravanů“, jako nejvhodnější byl vybrán 7.říjen 2006. Byla stanovena trasa pochodu a přijaty úkoly k jeho realizaci. V rámci přípravy Sborníku č.4 byla představena jeho první tištěná verze. Vzhledem k přechodu na oboustranný tisk SR rozhodla navýšit počet článků, pro využití celé kapacity vazby a to i za cenu případného zdržení distribuce. Příští jednání SR se uskuteční 17.8.2006. Po jeho ukončení cca v 18.00. bude pokračovat veřejné jednání MNO ve vinárně Dávné časy na Starobrněnské ulici.

(SR MNO)

Od našich členů - postřehy, úvahy a zajímavosti:

3. ročník pochodu MNO – Blansko

V sobotu 20. května 2006 se uskutečnil již třetí ročník našeho Moravského pochodu, kterému by možná lépe slušelo označení vlastivědný výlet. Letošní ročník byl v mnoha ohledech výjimečný. Jednak nás utvrdil ve správné orientaci našeho pochodu a také v tom, že se náš výšlap opravdu stává přátelským setkáním lidí všech generací se vztahem k moravanství a se zájmem o historii a hezkou přírodu. Pomalu, ale jistě, si získává stabilní i zcela nové účastníky a navíc je pozoruhodné, že pochodníci přišli i přes ranní nepříznivé počasí, které nás naštěstí brzy opustilo. Další úspěch naší akce tkví také v tom, že se nám daří nevtíravou formou propagovat moravanství a promoravské smýšlení vůbec. Jediné, co mne opravdu mrzí, je fakt, že nepřišli (až na jednu výjimku) žádní účastníci z jiných promoravských iniciativ – proč asi?

Závěrem bych chtěl jménem Blanenské MNO poděkovat členům a příznivcům nejen za hojnou účast, ale i všem, kteří se podíleli na organizování a financování celé akce, která se pro všechny stala nevšedním, bezstarostným zážitkem jinak všedních uspěchaných dní.

Než jsme vyrazili.



Vladimír Novotný
MNO MS Blansko

Vzpomínka z Chodska

Každý rok pravidelně trávím jeden týden na cestách v některém koutě republiky. Letos jsme navštívili okolí Domažlic.Chodsko zná asi každý, jenže většina z nás asi jen jako dějiště Jiráskova románu. První zmínka o Chodech je v souvislosti s bitvou u Všerubského průsmyku v, níž zvítězil český kníže Břetislav I. Pro zajímavost, Břetislav a jeho otec Oldřich připojili k českému knížectví Moravu. Představovali druhou a třetí generaci po svatém Václavovi. Pokud bychom se vypravili ještě dvě generace před českého světce, dostali bychom se k jeho babičce svaté Ludmile a vůbec prvnímu historicky doloženému Přemyslovcovi knížeti Bořivojovi. Tyto dva však jako leníky Velkomoravské říše křtil věrozvěst Metoděj.

V Domažlicích jsem měl rovněž možnost si přečíst a dozvědět se tudíž jména všech těch několika málo obcí tvořící Chodsko. Mně se ale vybavila v této souvislosti vzpomínka z devadesátých let. Na novinový článek shazující snahy o moravskou samosprávu a spolkový stát. Ten totiž, bez bližší znalosti věci, žádal sarkasticky o totéž pro Chodsko, a zastoupení chodských symbolů vysokých bot či psí hlavy ve státním znaku. Když již podle autora měla tu drzost Morava. Sugestivně pak popisuje takový znak Lva s psí hlavou či ve vysokých botách táhnoucí vůz se slovenským křížem a dvěma orlicemi někam ke dvěma půlkám glutea maxima. I s několikaletým odstupem člověk pocítuje jistou hořkost vzpomínky. Ale koneckonců byl to spíše typický než nějak výjimečný pokus o manipulaci s veřejným míněním. Podobně jako jisté novinářské pseudoinformace ignorující celou historii moravské samosprávy a existenci markrabství, když vehementně tvrdili, že neexistovala moravská centrální správa, ale jen několik navzájem nezávislých a toliko Praze poplatných úředů pro

Antonín. Ružička
MNO MS Brno-venkov

Jak dál!

Také jste si někdy položili otázku, proč se všem nám "moravsky smýšlejícím" nepodařilo do dnešní doby "vybojovat Moravu"? Myslím, že v současné době není důležité rozebírat otázku "co bylo", ale co je a co bude! Když se porozhlédnu po sousedních promoravských subjektech tak zjistím, že jejich aktivity jsou různé jak do četnosti tak do kvality a silně mi to připomíná onu známou písničku "ten dělá tohle a ten zas to", ale s tím rozdílem, že všichni uděláme málo. A ptáte se proč málo? Protože nám schází to všichni dohromady. Co tím vlastně myslím? Rozhodně ne žádnou velkostranu, která by sdružovala úplně všechny promoravské subjekty. Taková strana (či hnutí) by neměla v současné situaci žádný smysl a její různorodost by znamenala jen problémy, což by bylo samozřejmě kontraproduktivní. Ale to "všichni dohromady" by podle mého názoru mělo fungovat jako shromáždění (sdružení, sněm, kulatý stůl atd.), které by se pravidelně scházelo maximálně 4 až 6 krát ročně. Toto tzv. Moravské shromáždění by sdružovalo co možná nejvíce moravských - moravkoslezských subjektů ať již politických, zájmových nebo jiných. Na těchto shromážděních by zástupci určitých subjektů seznamovali ostatní s vlastními aktivitami - akcemi, které by mohly být prezentovány pod dvoji hlavičkou, tj. Moravského shromáždění a např. MNO. Dále by se shromáždění mohlo oficiálně vyjadřovat k různým ryze moravským otázkám a problémům a navíc by se mohla zlepšit i vzájemná komunikace a koordinovanost. Je na výsost jasné, že taková pospolitost "moravských kmenů" nemusí mít vždy stejné názory a stanoviska (např. na moravskou národnost). Ale v jednom se zcela jistě všichni shodnou - v samosprávě pro Moravu. A právě zde je možná šance k jednotě a spolupráci "moravských kmenů" v Moravském shromáždění, které by mohlo zprvu posloužit k prosazení alespoň jakési moravské kulturní autonomie, jako prvního kroku k samosprávě.

Vladimír Novotný
MNO MS Blansko

Moravská historie:

Památník písemnictví na Moravě otevírá badatelům klášterní knihovnu

Cenné fondy benediktinské knihovny v Rajhradě u Brna, největší moravské klášterní knihovny, jsou od 15.6.2006 poprvé v historii dlouhodobě přístupné širšímu okruhu badatelů. V klášteře sídlící Památník písemnictví na Moravě ve spolupráci s Muzeem Brněnska otevřel v historické knihovně novou badatelnu. Benediktini dříve vědce tak často ke knihám nepouštěli, od roku 1973 byla díla téměř nepřístupná. V současnosti bude badatelům pro orientaci v knižním fondu sloužit především historický lístkový katalog z 19. století a jeho kopie na internetových stránkách Muzea Brněnska. V elektronickém katalogu si zájemci mohou knihy elektronicky objednávat. K dispozici mají také několik tematicky orientovaných tištěných soupisů. Jedná se například o katalog tisků ze 16. století, o tisky jazykově české a podobně.

Rodí se Moravské kartografické centrum

Ojedinelé zařízení svého druhu budují v části zámku ve Velkých Opatovicích na Blanensku, kterou před třemi desetiletími zničil požár a od té doby čekala na revitalizaci. Do dvou let zde má vzniknout Moravské kartografické centrum. Dominantou tohoto zařízení, na jehož provozování se má podílet Muzeum Boskovicka, se má stát unikátní plastická mapa Moravy a Slezska, která zabírá 150 čtverečních metrů a byla vytvořena podle starých vojenských map pravděpodobně pro potřeby vojenského výcviku. Plastická mapa dává přehled o podobě krajinného reliéfu Moravy a Slezska před více než stoletím, a jak ukázala její nedávná prezentace v Boskovicích, zájem veřejnosti o ni je mimořádný.

Vedle plastické mapy bude součástí expozice i množství historického kartografického materiálu, archiv a studovny. Vznikne tak vědecké zařízení, které bude k dispozici vysokým školám, kartografům i zájemcům o tento obor. Stavební práce přijdou zhruba na 24 milionů korun. Devítimilionovou dotaci město získalo od ministerstva kultury.

Investice a nová výstavba v moravských městech:

Jak pokračuje rozvoj letišť v Brně a Ostravě.

V říjnovém vydání „Moravské obce“ jsme uveřejnili optimistický článek o rozvoji obou moravských mezinárodních letišť v Brně a v Ostravě po jejich převzetí kraji od České správy letišť Praha. Jaká je situace po uplynutí deseti měsíců?

Z Ostravy pokračuje již tradiční pravidelné letecké spojení do Prahy letadly ČSA. Bohužel v říjnu 2005 byla pro ztrátovost zrušena linka do Mnichova provozovaná od května letadly společnosti Cirrus Airlines. Byla však nahrazena úspěšnou linkou do Vídně provozovanou severomoravskou leteckou společností JOB AIR. Ta rozšířila ve spolupráci s Austrian Airlines počet letů z Ostravy do Vídně od letního letového řádu ze dvou na čtyři denně. V květnu tato linka poprvé překročila hranici tisíc přepravených osob za jeden měsíc. Vzrůstá i zájem o charterová letecká spojení a nákladní přepravu. 5.června zahájila společnost DHL Express nové pravidelné denní letecké spojení pro kusové zásilky na trati Ostrava-Lipsko-Ostrava.

Letiště v Brně loni odbavilo celkem 315.000 cestujících, to je zhruba o tři čtvrtiny více než v roce 2004 a v letošním roce se očekává další nárůst. Výrazně tak překonalo letiště v Ostravě-Mošnově. Velmi úspěšné letecké spojení z Brna do Londýna provozované nízkonákladovou společností Ryanair Boeingy 737-800 využilo za rok jeho existence 115 000 lidí. Linka byla vytižena v průměru z 80 procent. Od listopadu Brno pravidelně dvakrát denně spojují s Mnichovem letadla společnost Cirrus Airlines. Tato linka je především určena cestujícím, kteří z Mnichova pokračují v letu do dalších zemí. Jde tedy o napájecí linku mateřské společnosti Cirrusu, německé Lufthansy. Přestože od prosince její letadla denně svádějí souboj o cestující s konkurenčním spojením ČSA do Prahy, zájem o letecké spojení mezi Brnem a Mnichovem stále roste. Během května stoupla průměrná obsazenost letů na 45 procent. Společnost očekává obsazenost čtyřicet procent v zimě a šedesát až sedmdesát procent v létě. Začala proto jednat o změnách v časech odletů, lépe vyhovujících potřebám cestujících. U ČSA, po půl roce od obnovení pravidelných letů z Brna do Prahy, vládla spokojenost. I když letadla většinou nejsou plně obsazena.

Od zavedení využilo linku už více než deset tisíc lidí, obsazenost se pohybovala kolem padesáti procent. Při jarních veletrzích však již musely být místo běžných letadel ATR nasazeny kapacitnější Boeingy 737. Dle ČSA je i tato linka, podobně jako linka Cirrusu do Mnichova, především pro cestující kteří pokračují nebo se vracejí z dalších zemí letouny ČSA.

V současné době vedení letiště jedná o zavedení pravidelného spoje do francouzského hlavního města Paříže, která je druhá nejpožadovanější destinace po Londýně. Na různých úrovních již delší dobu probíhají jednání ohledně nepravidelného spojení, později pravděpodobně pravidelné linky, která by měly do budoucna spojit Moskvu s Brnem. Uvažuje se také o lince do Petrohradu a Nižného Novgorodu. Podobně jako z Ostravy-Mošnova létá z Brna i velké množství charterových letů a nákladních přeprav.

Na obou letištích úspěšně pokračuje výstavba nových odbavovacích hal vyhovujícím požadavkům Evropské unie. Obě by měly být hotovy do podzimu tohoto roku. Jak jsme již uvedli v loňském říjnu: „Jaký to rozdíl proti situaci, kdy obě letiště „spravovala“ státní Česká správa letišť Praha.“ Úspěchy obou letišť, po jejich osamostatnění, jsou jen dalším důkazem, že centrální „pražské“ orgány mnohem více brzdí než pomáhají a že jedině maximální míra svobody a samosprávy umožní zrychlení dynamiky rozvoje tolik potřebné pro budoucnost Moravy.

Terminál Ostrava – Mošnov, leden,březen 2006:



Terminál Brno – Tuřany, červen 2006:



Jihlava - City Park:

Společnost CEI Building ve spolupráci se společností Cushman & Wakefield významně pokročila v přípravě záměru výstavby obchodního a zábavního centra City Park v Jihlavě. Došlo k nákupu pozemků v celkové výměře 17 064m². Byla uzavřena smlouva s projektanty díla, brněnskou architektonickou kancelář Pilař, Kuba architekti, která má za sebou velkou řádku úspěšných projektů, např. knihovna Filozofické fakulty v Brně (cena Grand Prix za rok 2002), Palác Omega v Brně, obytný soubor Na Krutci v Praze, Barrandovské terasy v Praze aj. Spolu s Magistrátem města Jihlavy se dotvářel koncept záměru, s cílem vytvořit plně funkční projekt obchodního a zábavního centra který by citlivě zapadl do prostředí.

Centrum bude mít hrubou podlahovou plochu: 64.182 m², z toho 1.NP a 1.PP 35.175 m², 2. a 3.PP 29.007 m². Čistá komerční plocha bude činit: 25.035 m², multikino s 4 – 5 sály (tj. 450 míst k sezení),plocha území dotčeného stavbou: 33.302 m². Obestavený prostor: 316.390 m³. Parkoviště s 850 místy k stání. Počet zaměstnanců se předpokládá cca 450 a počet návštěvníků za den cca 5.000. Hlavní objekt je navržen jako čtyřpodlažní stavba, s částečným pátým podlažím. Konceptní řešení vnitřních dispozic podlaží je navrženo následovně: Horní dvě podlaží budou propojena centrální pasáží, v 1.NP budou umístěny různé komerční prostory, v 1.PP bude hypermarket a rovněž komerční prostory. Ve spodních dvou podlažích (2. a 3.PP) budou umístěna vnitřní parkoviště pro vozidla návštěvníků centra i města. V částečném 2.NP bude nadstavba prostoru multikina. Zázemí a potřebné obslužné provozy hypermarketu budou umístěny ve vedlejším dvoupodlažním objektu u ulice U Dlouhé stěny. Do prostoru mezery mezi hlavním a vedlejším objektem bude přeložena trasa ulice Tovární, zajišťující dopravní obslužnost území v okolí Koželužského potoka, cyklostezka a otevřené koryto Koželužského potoka, včetně nove založeného břehového ozelenění. Dominantní částí celého centra bude otevřená obchodní pasáž s náměstíčky a eskalátory, které spojí dvě obchodní patra s dvěma patry garáží. Vlastní výstavba by měla započít na podzim letošního roku. Pro první návštěvníky bude centrum otevřeno koncem roku 2008.

City Park Jihlava



Centrum Aventin v Jihlavě a Třebíči:

Mimo City Park společnosti CEI Building plánuje nové obchodní a komerční centrum za miliardu korun začít stavět od jara příštího roku v Jihlavě silnice na Pelhřimov společnost Aventin Znojmo. V Jihlavě Aventin plánuje komplex obchodů v 16 objektech i parkoviště pro 1000 aut. Na stavbu má 150.000 metrů čtverečních pozemků. Třetinu plánuje zastavět, zbytek zaberou komunikace, zeleň a parkoviště. Společnost Aventin již před čtyřmi lety představila záměr na stavbu obchodního centra v Třebíči, realizace se ale zpožďuje. Třebíčské obchodní centrum by mělo vzniknout na pozemcích u výpadečné silnice na Moravské Budějovice. Mělo by obsahovat i multikino, restaurace nebo bary. Práci v něm by našlo 500 lidí.

Kongresové a univerzitní centrum ve Zlíně:

O zahájení přípravy výstavby kongresového centra realizací přeložek inženýrských sítí jsme informovali v čísle 3/4 Moravské obce. V současnosti již zahájila výstavbu univerzitního centra i Univerzita Tomáše Bati. Univerzitní centrum vytvoří s kongresovým centrem společný komplex. Náklady univerzitního centra, jehož hlavní částí bude knihovna, činí 453 milionů korun, z toho 440 milionů tvoří dotace ministerstva školství. Univerzita předpokládá, že nová knihovna bude nabízet služby více než 7000 uživatelům. V univerzitním centru složeném ze dvou pětipodlažních budov bude také sídlo rektorátu a aula. Stavbaři by práce měli ukončit do konce příštího roku. Výstavbu kongresového centra jež je součástí komplexu město zahájí koncem léta. Kongresové centrum si vyžádá investici přes půl miliardy korun. Radnice proto rozdělila výstavbu na dvě zcela samostatné etapy. Nejdříve vybuduje spodní část, kde budou především garáže. Další etapu v celkové hodnotě asi 400 milionů korun tvoří samotný objekt centra, v němž bude sídlit i zlínská Filharmonie Bohuslava Martinů.

Autorka projektu známá architektka, zlínská rodačka Eva Jiříčná v návrhu záměrně použila zcela jiné tvarosloví a materiálové prostředky, než které známe z baťovské architektury. Navržené budovy tvoří dva samostatné celky, propojené dvoupodlažním podzemím s parkingem pro 150 aut, technickým a skladovacím zázemím. Vjezd do areálu bude jeden, ze Štefánikovy ulice. V centrální části mezi objekty je navržen hlavní vstup do budovy filharmonie, v patře restaurace pro 115 osob s vyhlídkovou terasou. Filharmonie je situována blíže ulice Štefánikovy. Je navržena jako objekt elipsovitého půdorysu se třemi nadzemními podlažními. Hlavní sál je dimenzován pro 810 osob. Podmínkou Magistrátu bylo jeho variabilní využití i pro jiné účely - přednášky, sympozia, plesy apod. Podlaha je navržena s možností stupňovitého i rovného profilu. Sál tvoří hlavní jádro budovy. Musí být pečlivě zvukově izolován, k čemuž by měly napomoci i speciálně navržené panely obvodového pláště. Po obvodu budovy jsou rozmístěny kanceláře, zkušebny a doplňkové prostory. Z hmoty tohoto objektu směrem ke stávající tělocvičně vybíhá menší kruhový sál pro 75 osob, který by měly mimo jiné využívat skupiny alternativní kultury. Budova University je situována v jižní poloze pozemku, částečně na místě bývalého kina svět, dnes A-klubu, který bude asanován. Je navržena na principu dvou samostatných zakřivených hmot opět do tvaru elipsy, propojených zastřešeným atriem přes všechna podlaží. V jižnější 5-ti podlažní části je knihovna je pro 440 osob, v nižší 4- podlažní části bude rektorát UTB, kanceláře a přednáškový sál pro 100 osob. Obvodový plášť je navržen prosklený, se slunolamy. Konstruktivní systém je uvažován v tradičních technologiích. Základy z velkopříměrových pilot v kombinaci se základovou deskou, nosné konstrukce ze železobetonového monolitického skeletu, střeška z ocelových příhradových konstrukcí zastřešených lehkým pláštěm, nad částí atria proskleným.

Kongresové a univerzitní centrum Zlín

